

# Mobilitätskonzept

## Suderwick/Dinxperlo

Version 0.1.3 13.11.2018

in Arbeit im Projekt "KRAKE - Krachtige Kernen - Starke Dörfer"

### Inhaltsverzeichnis

Einleitung .....	3
Dinxperlo und Suderwick zusammen stark.....	4
Bevölkerungsstruktur .....	4
Pendlerströme .....	4
Berufstätige .....	4
Schüler und Studenten .....	4
Einkaufen .....	4
Ärzte/Krankenhäuser.....	4
Freizeit .....	4
Hauptachsen .....	4
Auto .....	5
Bedeutender Verkehrswege .....	5
Fahrrad .....	5
Fahrradtourismus.....	5
Fahrrad im Berufs- und Schülerverkehr.....	5
Sichere und bequeme Abstellmöglichkeiten für Fahrräder in Bocholt .....	6
Öffentlicher Personennahverkehr .....	7
Buslinien.....	7
Buslinie 40: Dinxperlo - Doetinchem .....	7
Stadtbuslinie C7: Bocholt-Bustreff – Suderwick/Dinxperlo .....	7
Stadtbuslinie C7 Derzeitiger Stand: .....	7
Stadtbuslinie C7 Verbesserungspotenzial.....	9
Buslinie 194: Dinxperlo nach Zelhem .....	9
Buslinie 194: Dinxperlo nach Aalten .....	10
Anrufsammeltaxi Bocholt.....	10
Anrufsammeltaxi Bocholt - Derzeitiger Stand:.....	10

Anrufsammeltaxi Bocholt - Verbesserungspotenzial .....	10
Buslinien Dinxperlo – Lichtenvoorde / Dinxperlo nach Doetinchem .....	10
Ergänzungen zum Grundangebot des öffentlichen Nahverkehrs .....	11
Electrocar Dinxperlo/Suderwick.....	11
Electrocar Dinxperlo/Suderwick Verbesserungspotenzial .....	11
Carsharing Bocholt .....	11
Information über Mobilitätsangebote .....	12
Regionale/Überregionale Bus- und Bahnauskunft.....	12
Örtliche Angebote .....	12
Ideensammlung .....	12
Einrichtung eines Rufbusses im Stadtverkehr Bocholt.....	12
Lückenschluss Bocholt Aalten mit geänderter Linienführung .....	13
Veränderung der T13 Dinxperwick – Industriepark – Bocholt-Bahnhof - Bustreff	13
Dinxperwick Dorf.Car sharing .....	13
Mitfahrerbörse dinxperwick.info.....	13
Mitfahrbänke .....	14
Was machen andere? .....	14
Carsharing - Dorpsauto Breedenbroek.....	14

# Einleitung

Anlass zur Erstellung dieses Konzeptes waren die vielen Ideen und Vorschläge zum Thema Mobilität, die im Rahmen des Projektes "KRAKE - Krachtige Kernen - Starke Dörfer" angesprochen wurden und auf keinen Fall verloren gehen dürfen. Dieses Konzept kann sicherlich als Unterstützung für nachfolgende Aktivitäten mit der Zielstellung der Verbesserung der Mobilität in und um Dinxperlo und Suderwick dienen.

Verkehrsplanung endet nicht an der Grenze, sondern sollte die bestehenden Systeme oder Teilsysteme beiderseits der Grenze verbinden. Die Optimierung der Angebote und Abstimmung zwischen den Akteuren löst bestehende Mobilitätsaufgaben.

Konkret auf Dinxperlo und Suderwick bezogen, heißt das, dass eine möglichst vollständige Bestandsaufnahme der vorhandenen Angebote und ihrer grenzüberschreitenden Nutzbarkeit / Passung vorgenommen werden soll.

Zudem sollen Lücken in den Angeboten kenntlich gemacht und Lösungsvorschläge zum Schließen dieser Lücken erarbeitet werden.

Dabei soll darauf geachtet werden, wie mit möglichst geringem Aufwand ein möglichst großer Nutzen im Sinne von sinnvoller Erweiterung des Angebots erreicht werden kann.

Für immer mehr Berufstätige bedeutet der Weg zur Arbeit im eigenen PKW zusätzlichen Stress zu der ohnehin hohen Arbeitsbelastung in immer mehr Berufen. Psychische Erkrankungen nehmen in den letzten Jahren deshalb zu. Es gilt Alternativen optimal nutzbar zu machen und zu stärken. Gerade in unserer schönen Landschaft, ist es wichtig, nicht nur auf den Autoverkehr zu setzen. Mit dem Fahrrad in unserer Gegend unterwegs zu sein, bedeutet seine Ruhe zu haben und entspannt die Landschaft zu genießen. Dieses muss bewahrt werden und darf nicht durch immer mehr Individualverkehr gefährdet werden.

Auf der niederländischen Seite wurden in den letzten Jahren erhebliche Verbesserungen im Angebot des öffentlichen Nahverkehrs erreicht. Dieses entsprechend auf der deutschen Seite mit verdichtetem Takt im Berufs- und Schulverkehr zu ergänzen, würde die Attraktivität des ÖPNV erheblich verbessern. Hier sollte auch in Hinblick auf die bevorstehende Verbesserung der Anbindung von Bocholt per elektrifizierter Eisenbahn in Richtung Düsseldorf auf passende Anschlussmöglichkeiten für Suderwick/Dinxperlo geachtet werden.

## **Dinxperlo und Suderwick zusammen stark**

In diesem Abschnitt sollen Daten zusammengestellt werden, die deutlich machen, dass die beiden Orte zwar einerseits fast Stadtcharakter haben aber andererseits viele Einwohner zum Pendeln in die Oberzentren gezwungen sind, da dort die Schulen und Arbeitsplätze erreicht werden müssen. Die medizinische Betreuung findet zumindest für Suderwick meist in Bocholt statt. Außerdem sind die kulturellen Angebote Arnheims, Doetinchems oder Bocholts attraktiv und daher ebenfalls Ziel für viele Dinxperloer und Suderwicker.

### **Bevölkerungsstruktur**

Suderwick : ca. 2000 Einwohner

Dinxperlo: ca. 8000 Einwohner

### **Pendlerströme**

#### **Berufstätige**

Suderwick – Bocholt

#### **Schüler und Studenten**

Suderwick – Bocholt

Suderwick - Münster

#### **Einkaufen**

Suderwick – Bocholt

Bocholt - Dinxperlo

#### **Ärzte/Krankenhäuser**

Suderwick – Bocholt (Krankenhaus, fast alle Ärzte)

Suderwick – Spork (Gesundheitszentrum)

#### **Freizeit**

Suderwick – Bocholt

#### **Hauptachsen**

Die beiden Hauptachsen sind Bocholt – Suderwick/Dinxperlo (10 – 13km) und Suderwick/Dinxperlo – Doetinchem (18 – 20km), was sicherlich Verkehrszählungen bestätigen würden. Per Bus ist aber nur Dinxperlo – Doetinchem im Halbstundentakt befahren, nach Bocholt kommt man stündlich.

# Auto

## Bedeutender Verkehrswege

**N317** Dinxperlo - Doetinchem

**N819** Dinxperlo – Aalten

L606 – Anholt - Suderwick – Bocholt

K2 – Suderwick - Werth

# Fahrrad

## Fahrradtourismus

Derzeitiger Stand:

Die Fahrradwege sind sehr gut ausgebaut, viele landwirtschaftlich genutzte Wege sind ausgezeichnet mit dem Fahrrad benutzbar.

Das Knotenpunktsystem in den Niederlanden reicht zum Teil bis nach Deutschland hinein und bietet ausgezeichnet Orientierung für Fahrradtouristen. Dieses sollte auch in Deutschland in gleicher Qualität aufgebaut werden.

## Fahrrad im Berufs- und Schülerverkehr

Es besteht die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern im Stadtbus C7 nach Bocholt. Das ist eine gute Möglichkeit die fahrradfreundlichste Stadt in Deutschland < 100000 Einwohner zu erreichen. Da die Entfernung nach Bocholt zwischen 10 und 13km beträgt, können nur die Sportlichsten die komplette Distanz mit dem Fahrrad hin und zurück bewältigen. Auch können Schauer und Wind überraschen.

Hier gibt es die Idee, die Mitnahmemöglichkeiten mit einem Fahrradanhänger oder ähnlichem erheblich auszuweiten und eine nahezu Mitnahmegarantie für Fahrräder zu ermöglichen. Die Fahrradmitnahme könnte mit telefonischer Vorbestellung genauer geplant werden.



## Sichere und bequeme Abstellmöglichkeiten für Fahrräder in Bocholt

ÖPNV Monatskarten könnten mit Fahrradabstellmöglichkeit oder Ausleihmöglichkeit kombiniert werden.



# Öffentlicher Personennahverkehr

Der Busverkehr sollte eine stabile Grundversorgung in Dinxperlo/Suderwick anbieten. Für die meisten Einwohner, die nicht das Auto nutzen können oder wollen, stellt der Bus eine verlässliche Mobilität zur Schule, Arbeit und Freizeit dar. Unser Dorf hat hierüber Anschluss an das überregionale Verkehrsnetz. Die Vernetzung mit anderen Verkehrsmitteln schließt Lücken der Mobilität.

## Buslinien

### Buslinie 40: Dinxperlo - Doetinchem



Derzeitiger Stand:

Montags bis Freitags

**1 Stundentakt** von 6:15 bis 23:34 Uhr

**30min Takt:** 6:15 bis 7:45 Uhr und 14:15 bis 18:45 Uhr (außer in den Mai, Weihnachts- und Sommerferien)

Samstags **1 Stundentakt** von 6:12 bis 00:12 Uhr

Sonntags **1 Stundentakt** von 9:12 bis 23:12 Uhr

Anschlüsse:

- sehr gut in alle Richtungen ab Doetinchem oder Terborg

### Stadtbuslinie C7: Bocholt-Bustreff – Suderwick/Dinxperlo

#### Stadtbuslinie C7 Derzeitiger Stand:

Montags bis Freitags 1 Stundentakt von ca. 6:20 bis 18:20 Uhr

An Schultagen gibt es eine zusätzliche Fahrt gegen 6:50 Uhr in Richtung Bocholt, dieses ist die einzige Stunde im 30 Minuten Takt auf dieser Linie. Es gibt im Schülerverkehr Verstärkungsbusse gegen 7:20 Uhr und Mittags zu der regulären Fahrt um 13:45 Uhr. Im Winter fährt die Linie C7 abends eine Stunde länger.

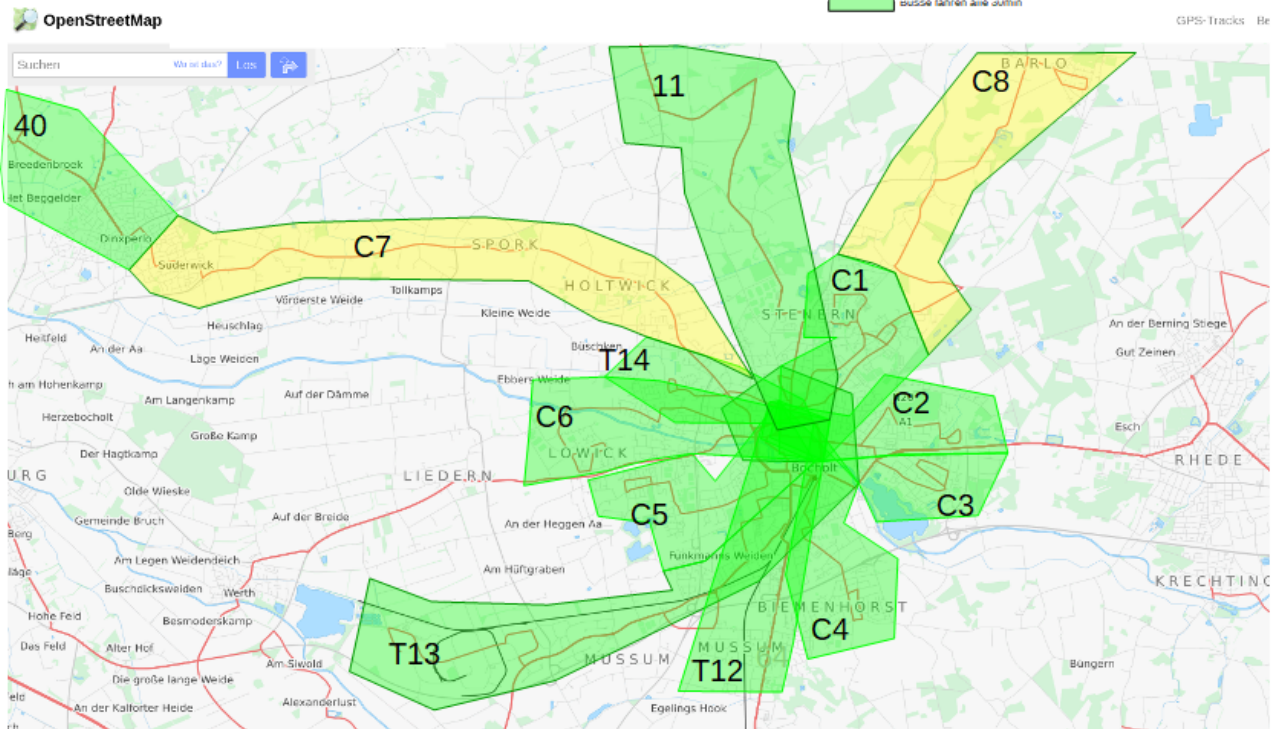
Samstags 1 Stundentakt von ca. 7:20 bis 15:20 Uhr

Sonntags keine Fahrt → Anrufsammeltaxi Bocholt

## Taktdichte (werktags)

1h Takt im Schüler und Berufsverkehr bedeutet:

- schlechte Anschlüsse an Sprinterbus, Bahnlinie
- zufällig passend zu festen Arbeitszeiten oder Terminen



## Anschlüsse:

- sehr gut in alle Richtungen Bocholts an der Rendezvous Haltestelle Bustreff
- sehr gut in Richtung Münster (Sprinterbus S75)
- schlecht aus Richtung Münster (Sprinterbus S75)
- gut aus Richtung Wesel / Düsseldorf (Regionalbahn RB32)
- schlecht in Richtung Wesel / Düsseldorf (Regionalbahn RB32)

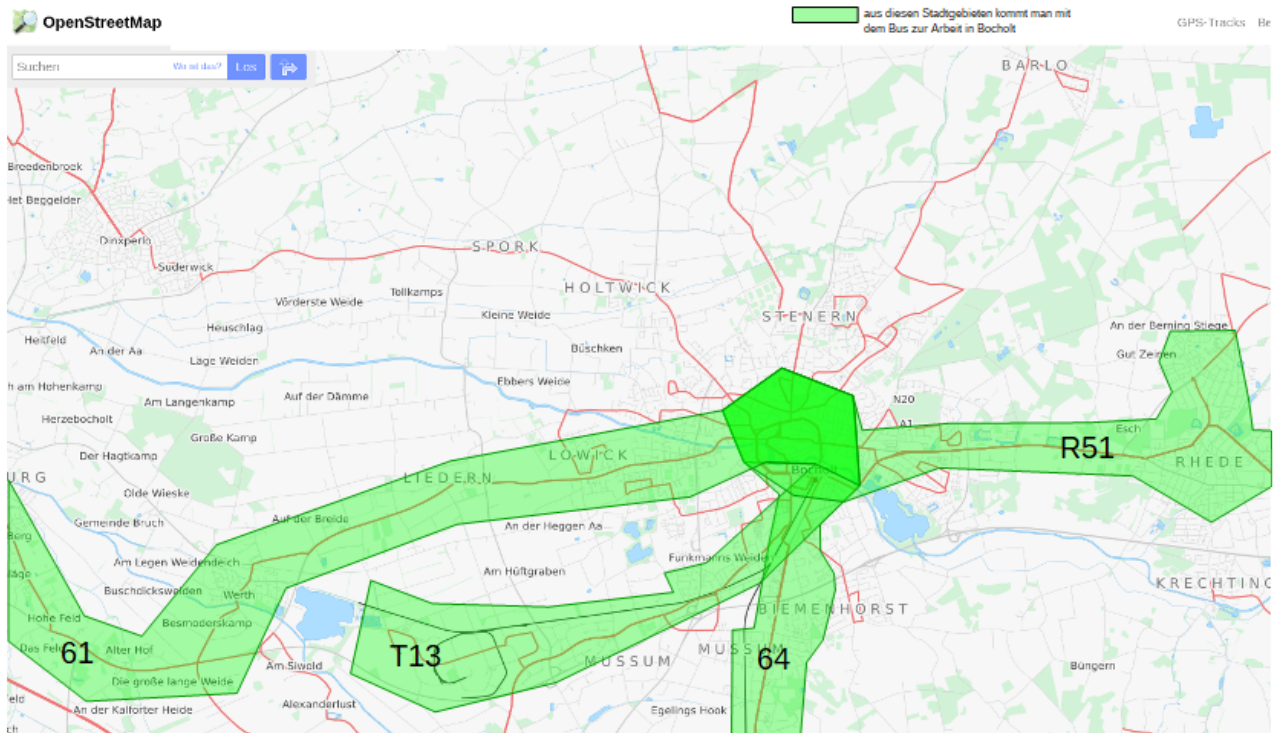
Im Berufsverkehr ist das 1-Stunden-Takt-Angebot auf der Linie C7 Bocholt - Dinxperlo unzureichend.

Viele würden gern den Bus benutzen, kommen aber beim Stundentakt auf unzumutbare Wartezeiten. Auch die Umsteigezeiten beispielsweise der Linie S75 (Münster) oder der Regionalbahn nach Wesel sind durch den Stundentakt in jeweils eine Richtung für den täglichen Gebrauch zu hoch.



Situation zur Frühschicht (werktags)

6 Uhr beginnen viele Betriebe ihre Frühschicht in Bocholt



Obwohl es sich um eine Hauptachse im Stadtverkehr Bocholts handelt, beginnen die Fahrten erst um 6:20 Uhr, eine Stunde zu spät für Berufstätige mit Frühschicht.

### Stadtbuslinie C7 Verbesserungspotenzial

Analog zur niederländischen Buslinie 40 auf der Hauptachse Dinxperlo – Doetinchem ist zum Schüler- und Berufsverkehr ein 30 min Takt auf der Hauptachse Bocholt – Suderwick/Dinxperlo sinnvoll.

**30min Takt:** 6:15 bis 7:45 Uhr und 14:15 bis 18:45 Uhr (außer in den Mai, Weihnachts- und Sommerferien)

Eventuell kann man den 30min Takt als Rufbus (siehe Ideensammlung) gestalten.

### Buslinie 194: Dinxperlo nach Zelhem

Derzeitiger Stand:

Montags bis Freitags **1 Studentakt** von ca. 7:10 bis 23:30 Uhr (ab 19:28 Uhr Anrufbus)

Samstags **1 Studentakt** von 8:00 bis 22:00 Uhr (Anrufbus)

Sonntags **1 Studentakt** von 10:00 bis 22:00 Uhr (Anrufbus)

Anschlüsse:

- Varsseveld

## **Buslinie 194: Dinxperlo nach Aalten**

Derzeitiger Stand:

Montags bis Freitags **1 Stundentakt** von ca. 7:30 bis 23:30 Uhr (ab ca. 19:30 Uhr Anrufbus)

Samstags **1 Stundentakt** von ca. 8:30 bis 22:30 Uhr (Anrufbus)

Sonntags **1 Stundentakt** von ca. 10:30 bis 22:30 Uhr (Anrufbus)

Anschlüsse:

- Varsseveld

## **Anrufsammeltaxi Bocholt**

### **Anrufsammeltaxi Bocholt - Derzeitiger Stand:**

Montags bis Freitags: 1 Stundentakt von 19:45 bis 00:45 Uhr aus Bocholt nach Suderwick/Dinxperlo, 19:30 bis 00:30 Uhr aus Suderwick/Dinxperlo nach Bocholt.

Samstag: 16:30/16:45 Uhr bis 00:30/0:45 Uhr

Sonntag: 09:30/09:45 Uhr bis 00:30/0:45 Uhr

Auch der Spät-/Nachtschichtwechsel kann meist nur mit dem für den täglichen Gebrauch zu teuren Anrufsammeltaxisystem bedient werden.

Das AST-Bocholt fährt an Sonn- und Feiertagen nicht passend zum ersten Sprinterbus S75 nach Münster.

### **Anrufsammeltaxi Bocholt - Verbesserungspotenzial**

Sonntag sollte die erste Fahrt bereits 08:30Uhr von Dinxperlo/Suderwick stattfinden, dass der S75 nach Münster erreicht wird.

Montag bis Freitags sollte für Schichtarbeiter bereits 05:30Uhr von Dinxperlo/Suderwick eine zusätzliche Fahrt angeboten werden. Hier ist für den täglichen Gebrauch der AST Tarif allerdings sehr teuer. Beispiel: Nutzung an 20 Arbeitstagen für je einen Weg AST, ein Weg Bus: 160€

Eine Idee wäre diese Fahrt als Rufbustarif anzubieten (1€ Komfortzuschlag pro Fahrt) zum normalen Busticket.

## **Buslinien Dinxperlo – Lichtenvoorde / Dinxperlo nach Doetinchem**

Montags bis Freitags an Schultagen: eine Fahrt

## **Ergänzungen zum Grundangebot des öffentlichen Nahverkehrs**

### **Electrocar Dinxperlo/Suderwick**



Het Vergasermodell kan worden ingezet voor een bezoek aan de huisarts, kerk, kapper en noem maar op. Naast Dinxperlo rijdt hij ook naar Breedenbroek, de Heurne, IJzerlo, Suderwick, de Spork, Anholt en/of Isselburg.

Gedurende een paar jaar was er al de wens aanwezig voor een vervoermiddel ter overbrugging van kleine afstanden. Het initiatief komt van de Vrienden van Dr.Jenny, Careaz Dr.Jenny, Estinea, Figulus Welzijn en Dinxpers Belang. Iedereen, jong en oud die door een (tijdelijke) beperking problemen hebben met vervoer kunnen er gebruik van maken. Per rit kunnen maximaal drie mensen inclusief rollator of een inklapbare rolstoel vervoerd worden.

De Electrocar is zeven dagen per week tussen 9.00 en 19.00 uur te reserveren via telefoonnummer 06 1045 7804. Het gebruik is gratis, maar per rit is een vrijwillige bijdrage zeer welkom waarmee o.a. de onderhoudskosten betaald kunnen worden.

### **Electrocar Dinxperlo/Suderwick Verbesserungspotenzial**

Untersuchen, ob Radius 6-8 km gegebenenfalls auf 10 km erweitert werden kann (Stichwort Ärztehaus Bocholt erreichbar machen)

Die Erweiterung der Reichweite könnte für alte und kranke Leute Verbesserungen bringen.

## **Carsharing Bocholt**

In Bocholt bietet Ford ein Carsharing an drei verschiedenen Stationen an.

<https://www.flinkster.de/kundenbuchung/process.php?proc=station&&key=aa1d7f572295b045cad133d9b149d39f...00001>

## **Information über Mobilitätsangebote**

### **Regionale/Überregionale Bus- und Bahnauskunft**

Www.9292.nl und www.bahn.de

### **Örtliche Angebote**

Überprüfen, in welcher Weise das Electrocar-Angebot in Verbindung mit den regionalen Mobilitätsangeboten transparent gemacht und leichter nutzbar gemacht werden kann (Streckenplan, Fahrpläne, Telefonnummern, Auskunftsmöglichkeiten, Webseite bzw. digitale Erreichbarkeit z.B. über neue Dinxperwick-Seite

Vernetzen des Angebots mit regionalen und überregionalen sowie nationalen Mobilitätsportalen (wie 9292.nl und bahn.de als Beispiele)

## **Ideensammlung**

Es ist sicherlich möglich, einzelne Dinge zu verbessern. Ideal wäre allerdings eine regional übergreifende Analyse der Gegebenheiten und eine Erstellung eines Gesamtkonzeptes. Als Grundlage sollten auf jeden Fall die Pendlerströme und nicht die ÖPNV Fahrgastzahlen genutzt werden.

### **Einrichtung eines Rufbusses im Stadtverkehr Bocholt**

Betriebsbeginn sollte 5:00 Uhr morgens sein, er könnte in allen verkehrsschwachen Zeiten fahren, aber auch als Lückenschluss zum Hauptangebot dienen.

Was ist ein RufBus im Linienverkehr?

Ein RufBus ist ein bedarfsorientiertes Angebot des öffentlichen Personennahverkehrs. Diese Fahrten finden nur auf Vorbestellung durch den Fahrgast statt und auf festgelegten Linien. Es gilt der normale VGM Tarif zuzüglich des Komfortzuschlags in Höhe von 1,00 EUR je Fahrgast und Fahrt.

Auf welchen Linien werden RufBusse angeboten?

Zu allen Zeiten werden auf ausgewählten Linien RufBusse angeboten. Die Bedienung erfolgt von Haltestelle zu Haltestelle auf den Linien. Für Suderwick wären C7 Ergänzungen als Rufbus interessant.

#### Rahmenbedingungen

- Es kann an allen Haltestellen aus- und umgestiegen werden.
- Ihre Fahrstrecke sollte mindestens 2 km lang sein.
- Die Mitfahrt innerhalb von Ortschaften ist nicht möglich.
- Der Bus fährt spätestens 10 min nach der vereinbarten Abholzeit weiter.
- Der RufBus fährt nicht, wenn 29 min vor oder nach der Wunschzeit ein Linienbus fährt.
- Bei mehreren Fahrtwünschen gleichzeitig ist die eigene Wunschabfahrtszeit nicht immer möglich.
- Ihr Anschluss zum Zug oder Linienbus ist in jedem Fall gewährleistet.

#### **Lückenschluss Bocholt Aalten mit geänderter Linienführung**

Der Test der Linie C11 zwischen Aalten und Bocholt ist beendet. Eventuell könnte mit veränderter Linienführung als Regionallinie Bocholt – Dinxperlo – Aalten neu gestartet werden? Diese Linie könnte den Lückenschluss zwischen Bocholt und Aalten herstellen und gleichzeitig das vorhandene Angebot der Linien C7 und 194 ergänzen.

#### Vorteile:

- vorhandenes Fahrgastpotenzial von Dinxperwick / Holtwick wird mit erschlossen
- Taktverdichtung durch Überlagerung von Stadtbus und Regionallinie

#### **Verlängerung der T13 Dinxperwick – Industriepark – Bocholt-Bahnhof - Bustreff**

Eine Verlängerung der Taxibuslinie T13 könnte deutliche Verbesserungen bringen. Diese würde eine direkte Anbindung an den Industriepark Bocholt oder den Bahnhof herstellen. Eventuell ist die T13 an ihrer Endhaltestelle von Dinxperlo/Suderwick mit einem Rufbus angebunden.

## **Dinxperwick Dorf.Car sharing**

Ähnlich wie Bredenbroek aufziehen? Gibt es Autohändler in Dinxperlo oder Suderwick, die ein Carsharing – Angebot unterstützen würden?

## **Mitfahrerbörse dinxperwick.info**

Die Internetseite dinxperwick.info könnte einen Einstieg in eine Mitfahrerdatenbank bieten. Hier sollte man problemlos registrieren können, bei welchen privaten PKW Fahrten man Personen aus Suderwick und Dinxperlo in alle möglichen Richtungen mitnehmen könnte.

## **Mitfahrbänke**

Mitfahrbänke und / oder interdörfliches Mobilitätskonzept aufeinander beziehen, Verbesserung der vorhandenen Haltestellen.

## **Was machen andere?**

### **Carsharing - Dorpsauto Bredenbroek**

Geïndiceerd vervoer huidige status 4 leerlingen

- Vervoer ouderen naar maandelijkse 60+ soos
- Regio taxi pashouders huidige status 11 personen
- Vervoer kerkbezoek o.a. naar Dinxperlo / Ulft
- Ziekenhuisvervoer bezoek als ook behandeling
- Bezoek aan huisarts / tandarts / fysio Dinxperlo / Gendringen / Ulft
- Vervoer van / naar zorgboerderijen dagbesteding
- Vervoer naar zorg- / gezondheidsinstellingen bezoek / dagbesteding
- Boodschappen in Dinxperlo / Gendringen / Ulft wekelijks
- Winkelen Doetinchem / Bocholt
- Leerlingen vervoer wintermaanden
- Auto zonder chauffeur huurauto (voordelig tarief!)
- Andere niet genoemde behoeften aan incidenteel vervoer

De dorpsauto met chauffeur rijdt voor u tegen een kleine vergoeding

- U betaalt een starttarief van € 2,- waarvoor u 10 kilometer gratis kunt reizen.

Voor elke extra kilometer is er een meerprijs van € 0,20 per kilometer.

De dorpsauto kan ook worden ingezet als deelauto per dagdeel. Hier wordt de auto beschikbaar gesteld zonder chauffeur, omdat de gebruiker deze dan zelf bestuurt.

Gebruikt u de dorpsauto als deelauto dan geldt het volgende:

- Indien de deelauto een dagdeel wordt gebruikt geldt:  
een starttarief van € 10,- PLUS € 0,20 per km
- Indien de deelauto een volledige dag wordt gebruikt geldt:  
een starttarief van € 20,- PLUS € 0,20 per km

Tijdens de informatie bijeenkomst op donderdag 31 maart a.s. zal een verdere toelichting worden gegeven over het proefproject. De randvoorwaarden voor het gebruik, de praktische invulling

staan nog niet vast. We willen leren van de ervaringen die wij op doen. Uw vragen en opmerkingen, tips en verbeterpunten willen wij graag horen. Wilt u gebruik maken van de dorpsauto, dan raden wij een bezoek aan deze informatiebijeenkomst van harte aan. Wellicht kunt u uw wensen kenbaar maken, zodat ook andere gebruikers hiervan kunnen profiteren. Wij stellen uw reactie zeer op prijs.

**Leden projectgroep:**

**Ronald Lubbers** Bohnenweide 14, 0315-652043 [r.b.w.lubbers@kpnplanet.nl](mailto:r.b.w.lubbers@kpnplanet.nl)

**Tonny Stroet** Krommenhorst 32, 0315-651650 [tmwjstroet@kpnmail.nl](mailto:tmwjstroet@kpnmail.nl)

**Jan Kip** Terborgseweg 15, 0315-651094 [j.kip@hetnet.nl](mailto:j.kip@hetnet.nl)