

Ideen zu Maßnahmen „Fahrradverkehr“ aus der Mobilitätsgruppe von Krake/Dinxperwick

Aufwertung und Sicherheitsmaßnahmen für den Fahrradweg an der Dinxperloer Straße durch Verkehrstrennung

Auf Seite 12 ist das Radverkehrsnetz Bocholts im Dokument „Mobilitätskonzept Bocholt Lenkungsgruppe 3. Sitzung“ dargestellt. Die Dinxperloer Straße ist als Hauptverbindungsweg (RA II) gekennzeichnet. Der derzeitige Stand ist, dass der Rad-/ Fußweg auf dem Randstreifen ohne Schutz der schwächeren Verkehrsteilnehmer realisiert ist:



...hier gab es leider schon diverse Unfälle, was viele Radfahrer von der Benutzung dieses Weges abhält.

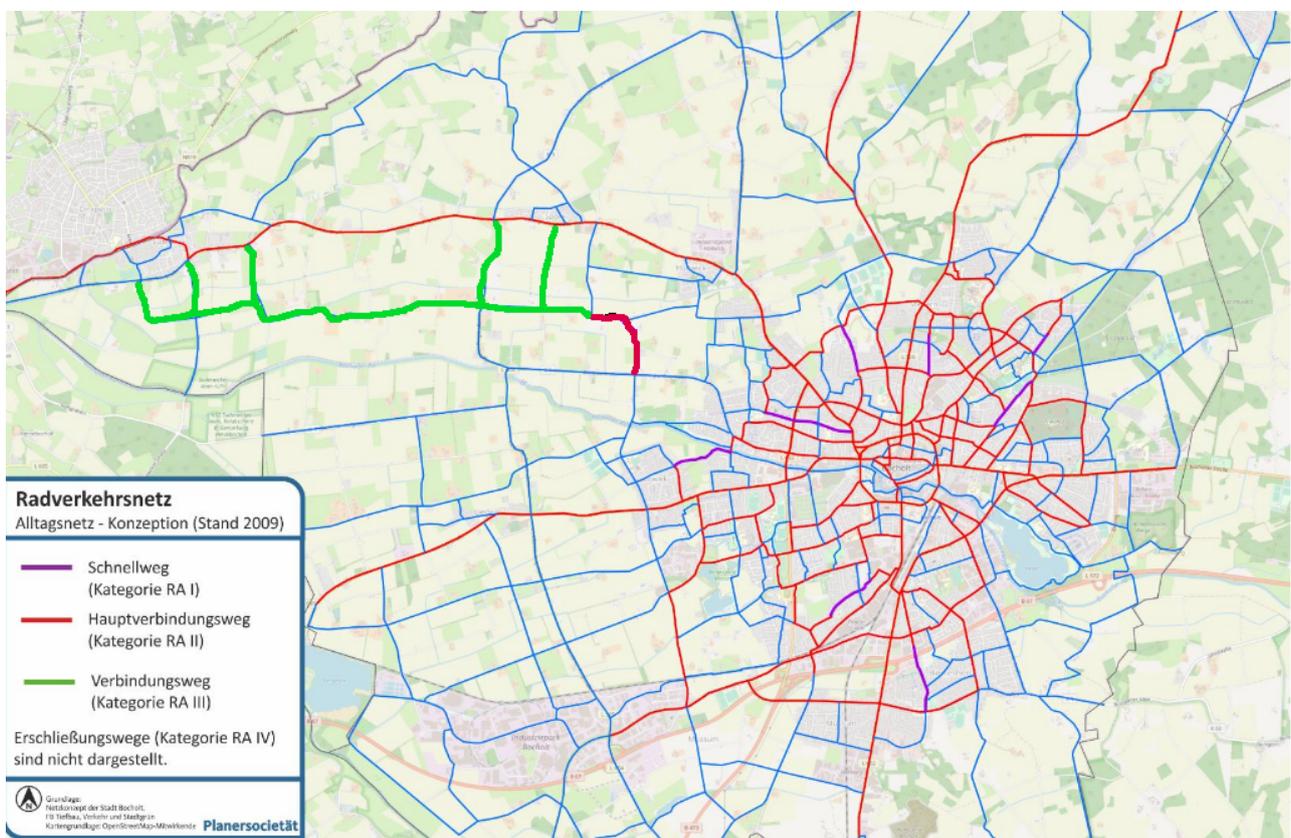
Idee: Den Autoverkehr verlagert man auf die eine Seite der Straße, der Seitenstreifen wird aufgegeben. So ergibt sich die Möglichkeit eines Rad-/Fußwegs in zwei Richtungen auf der anderen Seite:



...hier müsste für den Schutz der Fahrradfahrer etwas für die Trennung von Auto- und Fahrradverkehr eingerichtet werden wie in den beiden Beispielabbildungen.



Wollstegge für Fahrradfahrer sicherer machen durch Fahrradstraßenabschnitt



Die Wollstegge ist ein Wirtschaftsweg, der als Fahrradweg benutzt werden kann. Der erste Abschnitt aus Richtung Bocholt wird allerdings vor allem in Berufsverkehrszeiten von hunderten Autos als „Schleichweg“ von und nach Holtwick benutzt. Der Abschnitt ist rot markiert. Verstärkt wird das Problem durch die zahlreichen Kurven in diesem Abschnitt.

Hier würde eventuell eine Fahrradstraße als Sicherung für Fahrradfahrer und

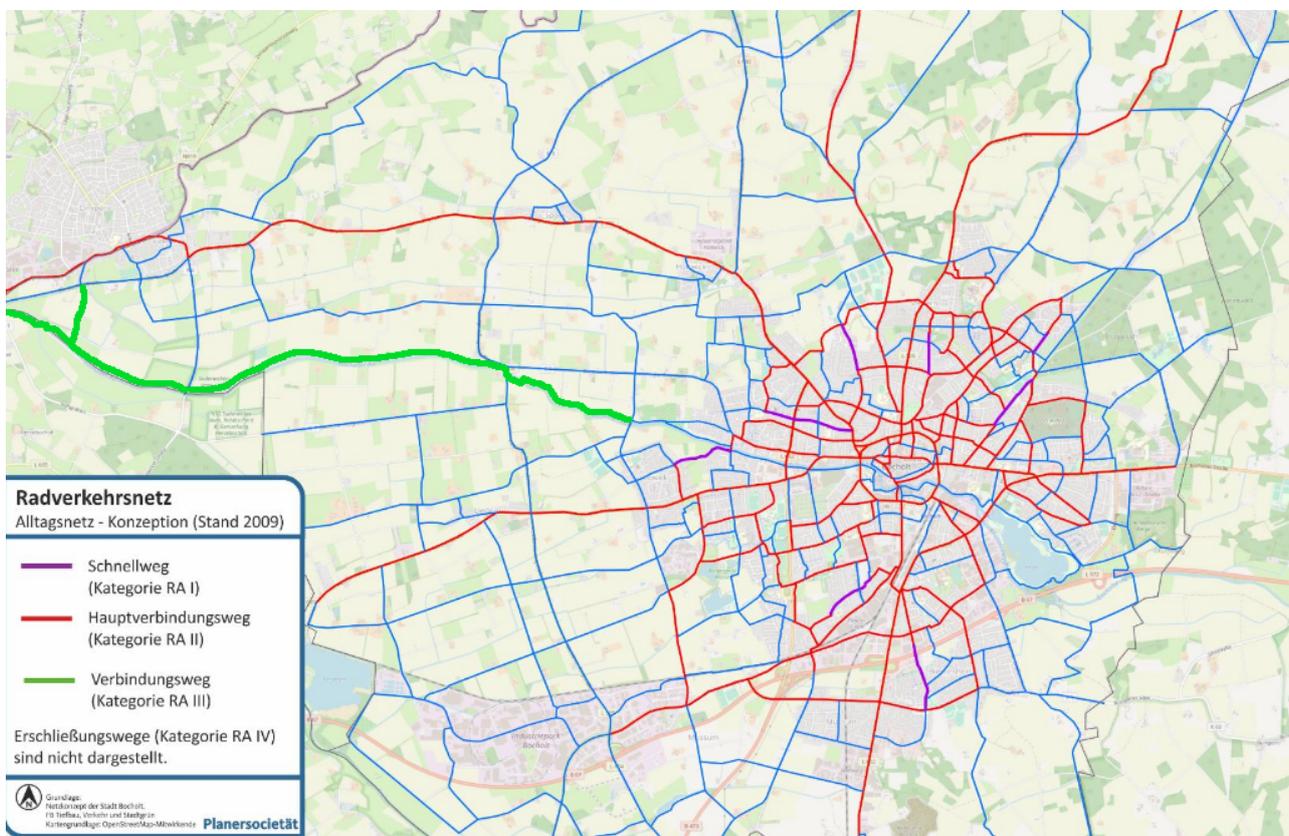
andererseits als Geschwindigkeitsdrosselung für Autofahrer wirken.



Die Wollsteggewirtschaftswege haben wir grün gezeichnet, die ein geringes Autoverkehrsaufkommen haben.

Fahrradweg an der Aa aufnehmen

In der Übersichtskarte fehlt der Fahrradweg an der Aa, der vor allem touristische Bedeutung zwischen Bocholt und Suderwick/Dinxperlo hat:

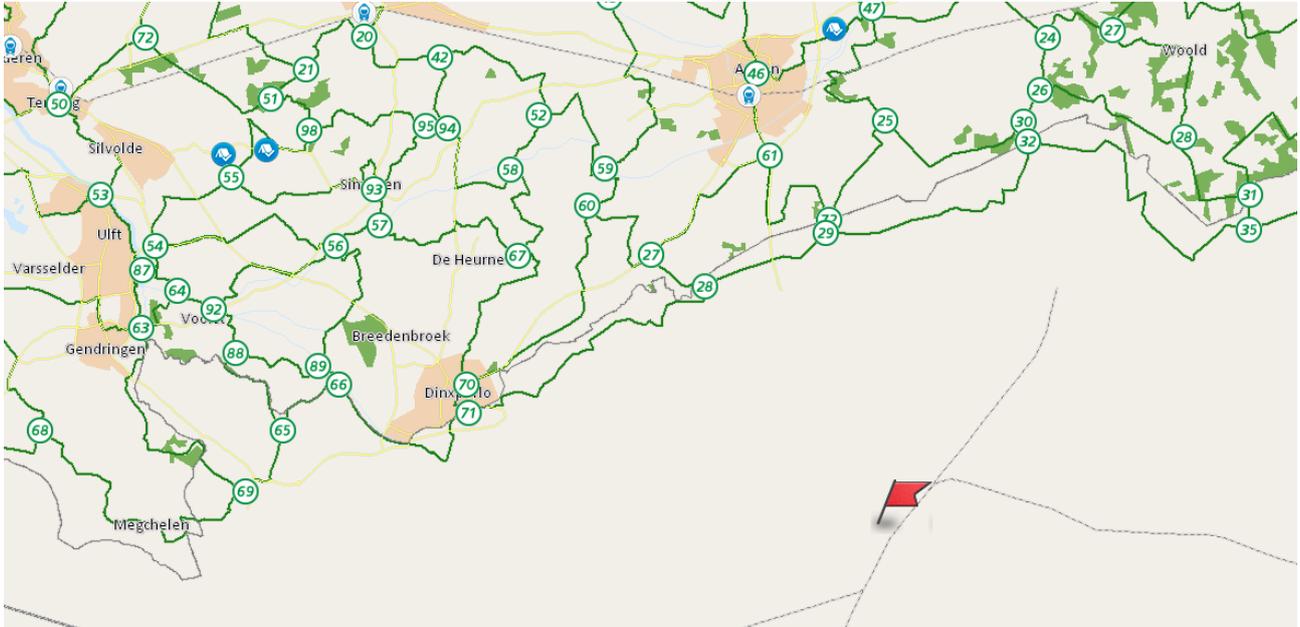


Die Fehlenden Wege sind grün markiert.

Knotenpunktsystem

Die Ausdehnung des Systems auf Bocholt bietet diverse Vorteile:

- ortsunkundige werden sicher durch Bocholt geleitet
- einheitliches allseits anerkanntes und bekanntes System



Hier sind weitere Vorteile und die Systematik erklärt:

https://de.wikipedia.org/wiki/Knotenpunktbezogene_Wegweisung