

Ideen zu Maßnahmen „ÖPNV“ aus der Mobilitätsgruppe von Krake/Dinxperwick

Viel genutzte Bushaltestellen der Linie C7 aufwerten

Haltestelle Dixperlo, Grens (deutsche Seite)

Unterstellmöglichkeit fehlt, Fahrradanhängerbügel wünschenswert

Haltestelle Suderwick, Grenze (Richtung Bocholt) → Mobilpunkt

Fahrradanhängerbügel wünschenswert, Paketstation → Mobilpunkt

Haltestelle Suderwick, Zur Mühle (Richtung Bocholt)

Fahrradanhängerbügel wünschenswert, Unterstellmöglichkeit fehlt

Haltestelle Spork, Heidefeldweg (Richtung Bocholt)

Fahrradanhängerbügel wünschenswert, Unterstellmöglichkeit fehlt

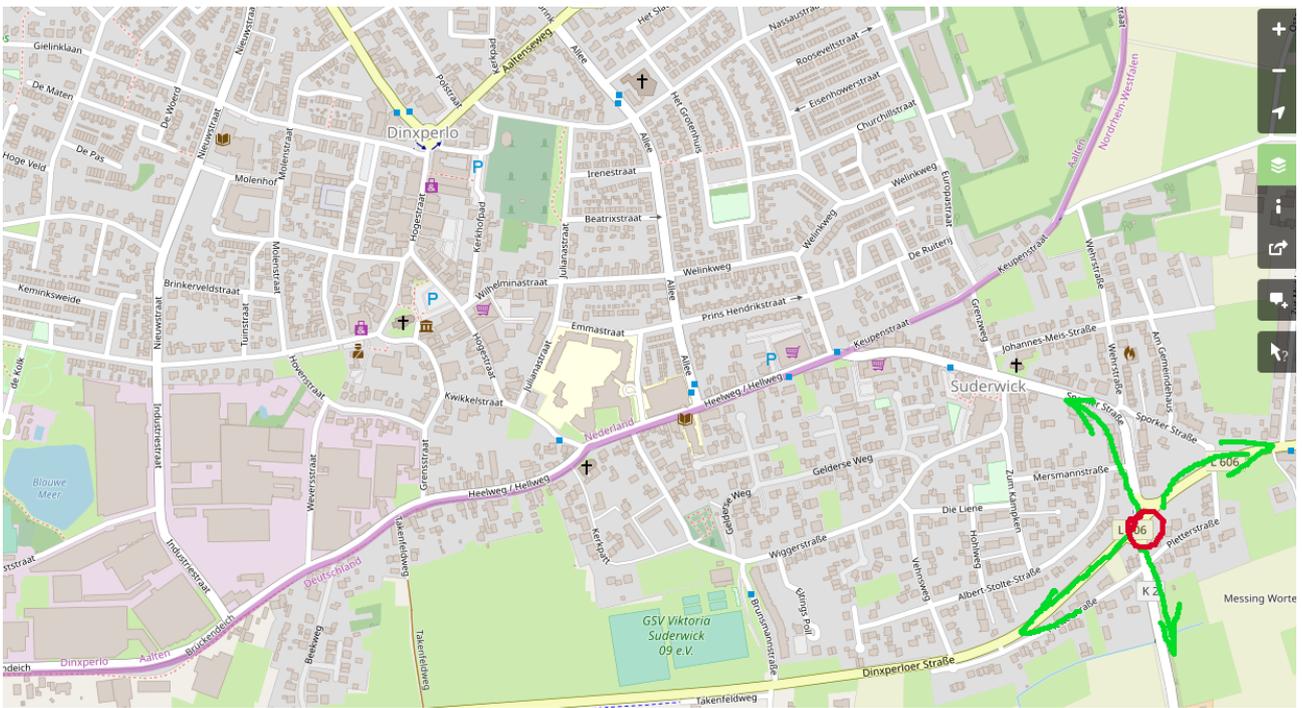
C7 Linie Taktverdichtung und Verlauf

Begrüßt wurde die Maßnahme „Prüfung der Potenziale zur Verdichtung der Linie C7 (Suderwick) zu 30 Minuten – Takt (Anschluss an NL - Linie 40 nach Doetinchem , alle 30 Minuten).

Potenzial für Taktverdichtung wegen der Pendlerströme

Die Pendlerzahlen in Richtung Dinxperlo/Suderwick für das Mobilitätskonzept sollten neu ermittelt werden. Es gibt derzeit keine verwertbaren Zahlen.

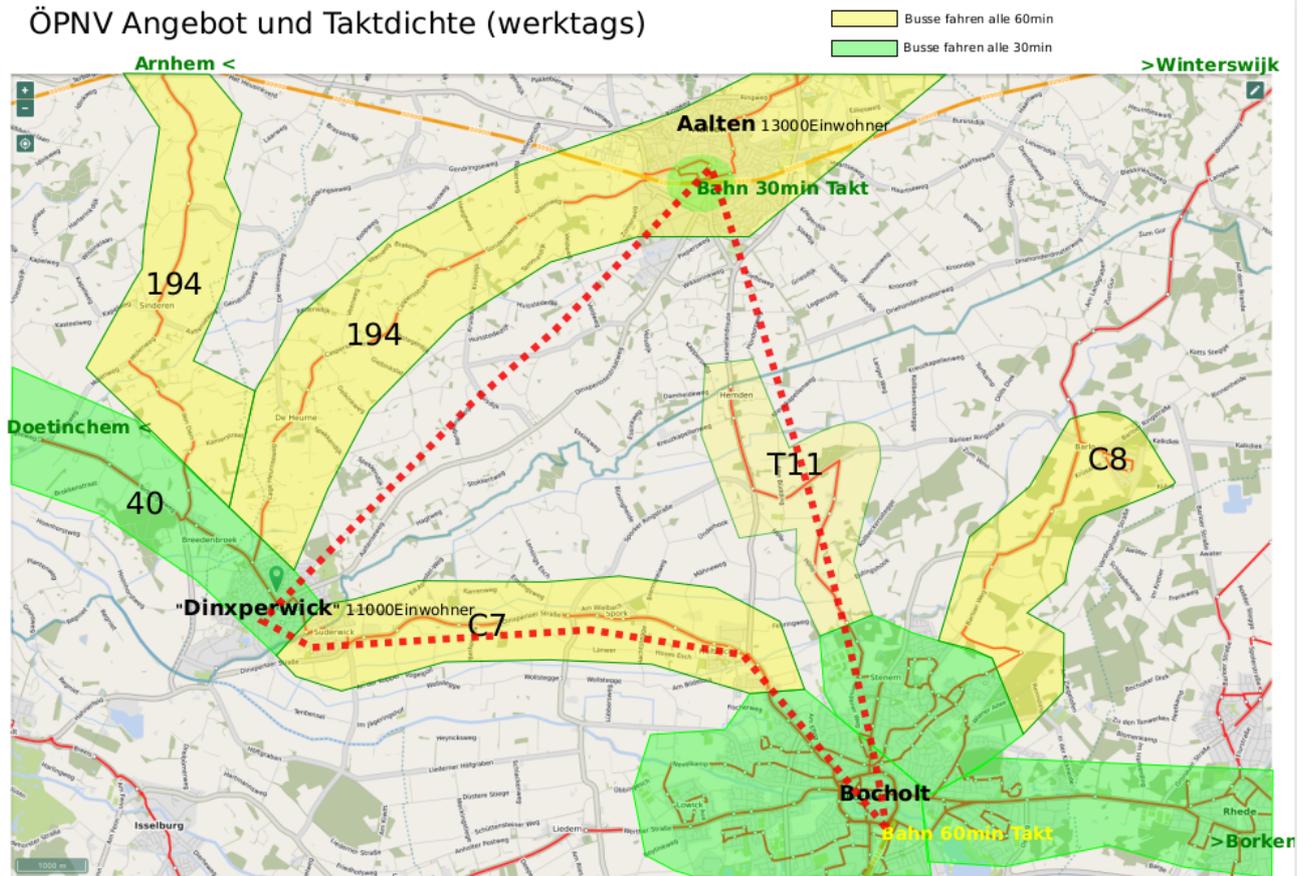
Idealer Standort für Verkehrszählung:



Potenzial für Taktverdichtung wegen der Anschlussmöglichkeiten in Dinxperlo

Wir haben hier die guten Anschlussmöglichkeiten nochmal in der Skizze dargestellt, wobei über Linie 40 und 194 der Anschluss an das niederländische Eisenbahnnetz gegeben ist:

ÖPNV Angebot und Taktdichte (werktags)



Ringlinie als Taktverstärker?

Die rot gestrichelte Linie kennzeichnet die Idee einer Ringlinie als Ergänzung zu C7 und 194, vielleicht wäre das eine Möglichkeit der Taktverdichtung.